

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 63197073 A

(43) Date of publication of application: 15.08.88

(51) Int. Cl

# G11B 21/08 G11B 7/085

(21) Application number: 62028351

(22) Date of filing: 12.02.87

(71) Applicant:

MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(72) Inventor:

**NAGASAWA MASAHITO** 

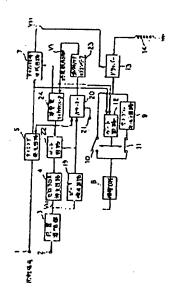
(54) OPTICAL DISK DEVICE

(57) Abstract:

PURPOSE: To attain stable still action by impressing a braking pulse in a pulse width in inverse proportion to the speed of a tracking actuator on the way of shifting on the actuator

CONSTITUTION: According to the movement of the tracking actuator 14 a time measuring means 20 measures the time from the zero cross point to the peak point of a tracking error signal. And as for the measured time the width of the braking pulse from the zero cross point is controlled in terms of inverse proportion by using a time constant control means 24, so that the track jump and the setting of the optical head by the tracking actuator 14 can be executed with the kicking pulse and the braking pulse in a still control signal generated in a still signal generating circuit 7. Thus, the stable still signal can be repro duced without having the effect of the variation of track pitches and the disper sion of dynamic characteristic of the tracking actuator 14. etc.

# COPYRIGHT (C)1988 JPO&Japio



⑩日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

@公開特許公報(A)

昭63-197073

@Int\_Cl.4

識別記号

庁内整理番号

◎公開 昭和63年(1988)8月15日

G 11 B 21/08 7/085

7541-5D H-7247-5D

審査請求 未請求 発明の数 1 (全6頁)

図発明の名称 光ディスク装置

②特 願 昭62-28351

**愛出 願 昭62(1987)2月12日** 

砂発明者 長沢

京都府長岡京市馬場図所1番地 三菱電機株式会社電子商

品開発研究所内

切出 頭 人 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

砂代 理 人 弁理士 田澤 博昭 外2名

明 紬 4

### 1. 発明の名称

光デイスク装置

# 2. 特許請求の範囲

(2)トランキングエラー信号のピータポイントを ピーク検出回路により検出することを特徴とする 特許請求の範囲第1項記載の光デイスク装置。

(3)時間計御手段を、ゼロクロスポイントからピ

ークポイントまでの時間内の外部クロック数を計 数するカウンターとしたことを特徴とする特許請求の範囲第1項記載の光ディスク装置。

(4)時定数制御手段を、時間計께手段により計測 した時間に反比例するパルス解の電圧を発生する 単安定マルチバイブレータとしたことを特徴とす る特許請求の範囲第1項記載の光ディスク装置。

# 3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

この発明は、光ヘッドのトラックジャンブによるステル動作を可能にする光ディスク装置に関する。

## 〔従来の技術〕

第3 図は、光メモリシンポジウム、85 のP 203 ~P 20 8 に示された 従来の 光ディスク 装置 を 示すプロンク接 段図であり、図にかいて、 1 は回転 同期 8 号の入力 端子、 2 は トラッキング アクチュエータ 1 4 を トラッキング方向に 制御 するのに必要なトラック位 個情報 である トラッキングセンサー 6号の入力 端子、 3 は トラッキングセンサー 6

#### 時間63-197073(2)

号を増稿するための前置増稿器、 4 は前置増稿器 3 のトラッキングエラー信号である出力電圧 VA が0Vを模切るタイミングを取り出すためのゼロ クロス検出回路、 5 は回転同期信号の入力により 立ち上がり、ゼロクロス検出回路4の出力で立ち 下がるようなパルスを発生するタイミング発生回 路、6はタイミング発生回路5の立ち下がり時か **らある一定幅のパルスを発生させる単安定マルチ** パイプレータ、7はタイミング発生回路 5 の出力 と単安定マルチパイプレータ6の出力とにもとづ いてスチル制御信号を作り出すためのスチル信号 生成回路、8は前間増幅器3の出力を、トラッキ ングサーボループ形成時に安定に動作するよう、 位相補償やダイン補償等の補償を行なりための補 僕回路、9は補償回路8の出力をある一定時間サ ンプルホールドするためのサンプルホールド回路、 10及び11はトラッキングサーボループを開閉 するためのアナログスインチ、12はタイミング 発生回路 5 及び単安定マルチパイプレータ 6 の出 カによりアナログスイッチ10.11及びサンブ

(3)

ラックジャンブ前にトラッキングアクチュエータ 1 4 が 追従していたトラックのセンター、「はト ラックジャンブ後トラッキングアクチュエータが 追従するトラックのセンター、 E はトラック c , 「間の障壁である。

一方、ステル動作を行なりためには、光デイス

部4図は上記従来転世のトランクジャンブ動作を示すタイミング図であり、VAは前世増紹毅るの出力に圧であるトランキングエラー信号であり、aはトラッキングエラー信号であり、イントである。Vsはスチル制御信号であり、ロウラウのカーングである。PAはトラッキングアクチュエータ14の時間に対する移動状態を示す動作バターンでもり、このうちははアクテュエータの変位、cはト

14

ク1回転ととに、第4図の動作パターン P x のよ うに、トラック方向に光ヘッドのトラックジャン プを行なり必要がある。とのために、まず回転同 期信号にもとづいて、タイミング発生回路 5 はタ イミングパルスを発生し、これにもとづきステル 信号生成回路7はキックパルスbを発生させる。 これと同時にグート回路12にも回転同期倡号を 入力してアナログスイッチ10を開かせ、上記キ ックパルストの発生開始と同時に補償回路 8 の出 力電圧をサンプルホールド回路3てサンプルホー ルドし、その電圧をアナログスインテ11を介し てドライバー13に供給する。この場合において、 キックパルスbはスチル信号生成回路7でトラツ ク方向の動作電圧として生成され、ドライバー13 にて上記サンブルホールド電圧と加算され、この 加算出力によりトランキングアクチュエータ14 をドライブするため、トラッキングアクチユエー タ14がキックパルスbにより安位すのように前 トラックのセンターtから目標トラックのセンタ ー(へと動き、従つてトラツキングエラー信号VA

#### 特別863-197073(3)

中、つまり上記出力信号VA中にゼロクロスポイ ントaを生じる。そとでゼロクロスポイントaを ゼロクロス検出回路4で検出し、キックパルスb の出力を停止させると、トラッキングナクチュエ ータ14が変位すにかいて、前トラックセンター eと目棋トラックイとの中間位置まで移動する。 次に、キックパルストの停止後、単安定マルチ回 路6により一定幅のプレーキパルスcを発生させ、 スチル信号生成回路了が出力する逆方向の動作電 圧にて、ドライバー13によりトラツキングアク チュエータ14を放速する。プレーキパルスcの 出力を停止すると、ゲート回路12はアナログス イッチ11を瞬き、アナログスイッチ10を閉じ て、トラツキングサーポループをクローズする。 とれによりトランキングサーポを目標トランクの センター1にて光ヘッドを追従させる。ステル動 作以外の、例えば早送りなどの場合も、ジャンプ のタイミング,方向が異なるだけで動作は同様で

[発明が解決しよりとする問題点]

(7)

の計測した時間に対して、上記ゼロクロスポイントからの上記ブレーキパルスの幅を時 定数制卸手段を用いて反比例制御するととにより、ステル信号発生回路にて発生したステル制御信号中のキックパルスセよびブレーキパルスによつて、トラッキングアクチュエータによる光ヘッドのトラックジャンプ および整定を行わしめるように 構成したものである。

〔作 用〕

この発明における時定数制御手段は、トラッキングエラー信号のゼロクロスポイントまでの時間に対して、ステル信号生成回路がキンクベルスに続いて出力するブレーキパルスの幅を反比例制御するように作用し、これによつてトラックピッチの変化やトラッキングでは、カスエータの動作特性のはらつき等に影響されずに、発定し、安定したステル信号の再生を可能にするように作用する。

〔实施例〕

従来の光ディスク製像は以上のように構成されているので、プレーキパルスのパルス幅を、光ヘッドが目標トランクにて安定に整定するように調整しなければならず、光ディスクのトラックビッグの変化や、光ディスクの偏芯等によつてジャンブ動作時にアクチュエータの加速度が変化すると、光ヘッドを目標トラックに安定に整定させることが出来ないなどの問題点があつた。

この発明は上記のような問題点を解消するためになされたもので、光ディスクのトラックピッチの変化に対応できるとともに、偏芯等によるスチル動作時のトラッキングアクチュエータの加速度の大小などの影響に対しても自動的に対応して、 光ヘッドを目標トラックに安定に整定できる光ディスク装置を得るととを目的とする。

[問題点を解決するための手段]

この発明に係る光デイスク装置は、トラッキングアクチュエータの動きに応じて、時間計翻手段によりトラッキングエラー信号のゼロクロスポイントからピークポイントまでの時間を計画し、こ

(8)

以下、との発明の一実施例を図れついて説明す る。第1図にかいて、19は前便増幅器3の出力 14 圧のピークを検出するためのピーク検出回路、 20はゲート回路22の出力により外部クロック 21のカウントを開始し、ピーク検出回路19の 出力でカウントを終了する時間計測手段としての カウンター、22はゼロクロス検出器4の出力の うち、キックパルスを発生してから最初のゼロク ロスのポイントにおける出力のみ通すためのゲー ト回路、23はカウンター20の出力を、デイジ タル/アナログ変換するためのデイジタル/アナ ログコンパータ、24はゲート回路22の出力で 出力パルスを立ち上げ、デイジタル/アナログコ ンパータ23の出力電圧に反比例した時定数にて 出力パルスを立ち下げるように時定数制師される 時定数制御手段としての単安定マルチパイプレー

第2図は第1図の動作を示すタイミング図で、 Vx1は前間増幅器3の出力電圧であるトラッキン グエラー信号であり、このうち b は ゼロクロスポ

特問昭63-197073 (4)

イント、1はトラツキングアクチュェータ14の 移動速度が速い場合のピークポイント、うはトラ ッキングアクチュエータの移動速度が遅い場合の ピークポイントである。 Vェは ディジタル/アナ ログコンパータ23の出力電圧を、縦軸に電圧、 横軸に時間をそれぞれ取つて扱わした時定数制御 軍圧で、とのうちkはトラッキングアクチュェー **メ14の移動速度が速い場合の時定数制御電圧、** 1はトラッキングアクチュエータ1 4の移動速度 が選い場合の時定数制御電圧である。Vsiは機軸 に時間 t 、旋軸に電圧 V をとつた時のステル制御 信号で、とのうちりはキックパルス、mはトラッ キングアクチユエータ14の移動速度が遅い時の プレーキバルス終了ポイント、nはトラツキング アクチュエータ14の移動速度が速い時のプレー 中パルス終了ポイントである。また、PA はトラ ッキングアクチュエータ14の移動状態を示す動 作パターンであり、このうちのはトラッキングア クチュエータ1 4 の移動速度が遅い時の変位、p はトランキングアクテュエータ14の移動速度が

0 1)

が前置増幅器3に入力され、ととで増幅したトラ 、ツキングエラー信号 VA1 には h のようなゼロクロ スポイントが生じる。そとで、上記キックバルス りを発生してから最初のゼロクロスポイントトを ゼロクロス検出回路 4 及びゲート回路 2 2 で検出 し、この検出出力にもとづき単安定マルチパイプ レータ24を停止作動するととによりスチル信号 発生回路でからのキックパルスbを立ち下げる。 ゼロクロスポイントトのタイミングは、助作パタ ーン P x 1 の現トラック e から次トラック f の中間 点であり、キンクバルスbは現トラックeから中 間点までトランクピンチやトラッキングアクチュ エータ14の電流対移動量の感度特性に無関係に 出力され続ける。次に、ゼロクロスポイントカか 5、単安定マルチパイプレータ24の出力にもと づいてステル信号発生回路ではブレーキパルスc、 すなわち上配進行方向と逆の動作電圧が、ドライ パー13を介してトラツキングアクチュエータ14 に印加される。とのとき、トラッキングアクチュ エータ14には上記進行方向の賃性があるため、

速い時の変位である。

次に動作について説明する。まず、光デイスクのトラックに対するトラッキングアクチュエータ14の動きをトラッキングセンサー信号は前貨増による。では、補賃では、補赁ではないが、ではない。では、アナログスイッチ10が閉で、アナログスイッチ11が開電で、アナログスイッチ11が開電で、アナログスイッチ11が開電で、アナログスイッチ11が開電で、アナログスイッチ11が開電で、からので、トライパー13にてドライブで流が生成され、トラッキングアクチュエータ14を駆動する。との動作は上記従来例の場合と同様である。

一方、スチル(トラックジャンプ)動作を行なっときは、回転同期信号にもとづいて、タイミング発生回路5が出力するタイミングパルスにもとづき、ステル信号生成回路7にてスチル制御信号 Vs1にもとびきドライパー13がトラッキングアクチュエータ14を駆動する。これにより、光ヘッドが進行方向へ移動すると、トラッキングセンサー信号2

u2

トラッキングエラー信号 VA1 化ピークポイントi が生じる。との間、ゼロクロスポイントトからピ ークポイントiまでの時間を、カウンター回路20 にて外部クロック数を計数することにより計削し、 その計画値をアナログ/ディジョルコンパータ23 た入力する。太いで、とのアナログ/ディジタル コンパータ23の出力で、単安定マルチパイプレ ータ24の積分回路印加電圧を制御することによ り、カウンター20のカウント時間に反比例する パルス幅の単圧を、単安定マルチパイプレータ24 から発生させる。とうすることによつて、プレー キパルス c のプレーキパルス終了ポイント m 及び nを、トラツキングエラー信号 VA1 のピークポイ ントの位置に応じて変化させる。との結果、プレ ーキパルスcのパルス幅は、トラッキングエラー 伯号 VA1 のゼロクロスポイント b からピークポイ ント;またはうまでの時間に反比例し、言いかえ ればゼロクロスポイントbからピークポイントi または」までの間のトラッキングアクチュエーメ 14の速度に反比例する。かくして、トラッキン

<del>---470---</del>

# 特局昭63-197073 (5)

グアクチュエータ14の速度が早いと、プレーキパルスにはnのように幅が長く、逆に速度が遅いと、プレーキパルスにはmのように幅が短くなる。従つて、トランキングアクチュエータ14はトラックビッチの変化やトラッキングアクチュエータの動作特性のパラッキによらず、安定に次トラック(に整定される。

# 〔発明の効果〕

以上のように、との発明によれば、トラッキングアクテュエータに対して、移動中のとのアクチュエータの速度に反比例するパルス幅でプレーキパルスを印加するように構成したので、トラックピッチの変化やトラッキングアクテュエータの動作特性のパラッキ等に対して、トラック間離を行して目標トラックに光へッドを迅速かつ安定に繋定でき、きわめて安定にステル動作を行なわしめることができるものが得られる効果がある。

新 1 図はとの発明の一実施例による光デイスク 鉄道を示すブロック接続図、第 2 図は第 1 図に示 ナプロンク接続図要部の信号のタイミング説明図、 第3図は従来の光デイスク装置を示すプロック接 成図、第4図は第3図に示すプロック接続図要部・ の信号のタイミング説明図である。

7 はステル信号生成回路、13はドライパー、14はトラッキングアクテユエータ、19はピーク検出回路、20は時間計測手段(カウンター)、24は時定数制御手段(単安定マルテパイプレータ)。

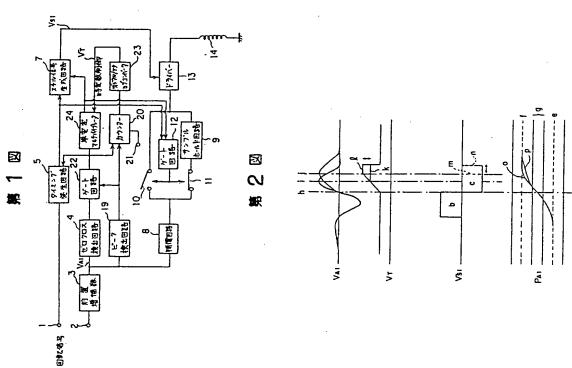
なか、図中、同一符号は同一、又は相当部分を 示す。

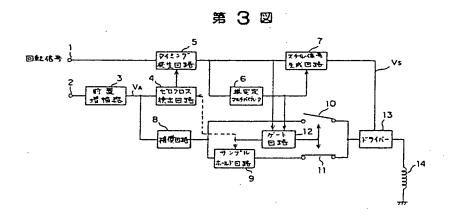
英胜出庭人 三菱電機株式会社

、理人 弁理士 田 淖 博 昭(E) (外2名)

0.5

06





第 4 図

